

CASE II
AGRICULTURE

TRACTORES PUMA



TRACTORES PUMA

Siguiendo su estrategia de ofrecer un sistema de mecanización agrícola completo, Case IH presenta al mercado su nueva línea de tractores de mediana potencia de la familia Puma.

Son cuatro modelos nuevos de fabricación nacional, con una potencia nominal de entre 144 y 182 cv y una relación perfecta entre peso y potencia, lo que permite un trabajo eficiente y versátil aun en condiciones severas y en las aplicaciones más pesadas de siembra o preparación del suelo.

El punto fuerte de la nueva línea de tractores Puma es su versatilidad. Los equipos pueden emplearse en la preparación del suelo, la siembra, el manejo de cultivos, la pulverización, tareas diversas, siempre con la misma eficiencia y agilidad. Esta característica hace que la línea sea la mejor opción para el agricultor que busca un tractor multiuso, que realiza tareas leves y pesadas sin comprometer la productividad.

La línea Puma ofrece cuatro modelos que pueden equiparse con motor mecánico y transmisión mecánica 15x12 o motor electrónico y transmisión Semi-Powershift 18x6.

MODELOS DISPONIBLES:

Puma 140 = 144 cv de potencia nominal

Puma 155 = 157 cv de potencia nominal

Puma 170 = 167 cv de potencia nominal

Puma 185 = 182 cv de potencia nominal



Los equipos están provistos de motores Case IH de 6,75 L, que poseen cabezales muy modernos con 4 válvulas por cilindro (2 de admisión y 2 de escape), un total de 24 válvulas. Esta característica permite una mejor circulación de gases de admisión y escape y, por consiguiente, ofrece una mayor potencia y alto torque.

Además de poseer inyección electrónica y cabezales multi-válvulas, los motores electrónicos de la línea Puma también están equipados con el consagrado y moderno sistema de inyección Common Rail. Esta característica consiste en un sistema de presurización que hace que el combustible llegue a altas presiones en la cámara de

combustión y que se queme mejor y, con ello, que la energía sea mejor aprovechada. Esto permite una mayor potencia y una reducción en el consumo de combustible.

En los modelos con motores electrónicos, la línea también cuenta de serie con el Power Boost, un sistema que permite al motor incrementar automáticamente la potencia, que puede llegar a 35 cv, y es utilizado para superar las demandas pesadas durante el trabajo.



SISTEMA “APM DIESEL SAVER”

El “APM Diesel Saver” es un sistema avanzado que equipa a la línea Puma con una transmisión Semi-Powershift que posibilita la reducción del consumo de combustible en determinadas condiciones.

- Con el APM modo “Campo” activo en condiciones de suelo o declive que exijan mayor torque, el tractor automáticamente reduce la marcha, superando así ese obstáculo y automáticamente retorna a la marcha de trabajo, lo que facilita la operación y el consiguiente aumento del rendimiento.
- En operaciones de transporte, al activar el APM modo “Carretera” se seleccionan las marchas automáticamente de acuerdo con la rotación del motor y las cargas traccionadas, lo que mantiene la relación ideal para esa operación.



SISTEMA DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR

Este sistema del que están provistos los tractores Puma garantiza una adecuada refrigeración del motor en condiciones severas de operación. Puede decirse que la caja de refrigeración con tres radiadores principales requiere de menos potencia de ventilación, lo que permite que el motor dedique más potencia a las operaciones realizadas.

Tecnología Vistronic

En este sistema del que está provista la línea Puma, la velocidad del ventilador se ajusta electrónicamente de acuerdo con los sensores de temperatura, lo que hace que el ventilador solo gire con la velocidad necesaria y de ese modo consuma la potencia adecuada.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Alta capacidad del tanque de combustible, largos períodos de trabajo antes de reabastecer.
- Capacidad (todos): 395 litros

TRANSMISIÓN MECÁNICA SINCRONIZADA

La transmisión mecánica 15x12 sincronizada también se encuentra disponible para todos los modelos de la línea Puma. Cuenta con un inversor mecánico de desplazamiento (marcha adelante/ marcha atrás), 9 velocidades de entre 4-12 kph, el mayor número de velocidades entre las transmisiones mecánicas presentes en el mercado.



TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT

Cuando están equipados con la transmisión Semi-Powershift, los tractores Puma cuentan con 18 velocidades de marcha adelante y 6 de marcha atrás, 3 gamas mecánicas accionadas eléctricamente (con uso del embrague para cambios) y 6 velocidades Powershift (cambio sin uso de embrague).

En la transmisión Semi-Powershift, el Inversor Electrohidráulico ubicado del lado izquierdo de la columna del volante cambia de sentido en dirección hacia adelante/atrás sin el uso del pedal de embrague. Inversión electrohidráulica (marcha adelante o atrás sin el uso del pedal de embrague). Complementando esta ventaja, el sistema electrónico del tractor permite que el operador realice una programación lógica y automatizada de la transmisión, entre velocidades distintas de marcha adelante y marcha atrás.

SISTEMA HIDRÁULICO

Un sistema hidráulico ya consagrado que tiene el objetivo de atender la mayor demanda de caudal hidráulico se encuentra disponible para la línea Puma. Este sistema posee tecnología que permite mejores respuestas a los comandos y un control de caudal más preciso.

MODELOS CON TRANSMISIÓN SEMI-POWERSHIFT:

- Alto flujo para la categoría con 113 Lpm
- Válvulas hidráulicas con control de flujo
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno con drenaje
- Bomba PFC de flujo y presión compensada

MODELOS CON TRANSMISIÓN MECÁNICA

- Alto flujo para la categoría con 110 Lpm
- Cuatro válvulas hidráulicas
- Válvula hidráulica de retorno con drenaje
- Bomba de engranajes

RADIO DE GIRO

Los Tractores Puma poseen un radio de giro pequeño, que llega a 6,10 m, lo que otorga a estos tractores excelente maniobrabilidad.

SISTEMA DE LEVANTAMIENTO HIDRÁULICO

Los tractores Puma poseen una alta capacidad de levante de 6475 kgf (transmisión mecánica) y 6616 kgf (Semi-Powershift), lo que garantiza un alto rendimiento y máxima productividad con los más modernos implementos.



CABINA “SURVEYOR”

La cabina del tractor Puma se destaca por ser referencia en cuanto a comodidad y espacio. Además de eso, su área de vidrio de 5,87 m² permite tener una visibilidad superior en cualquier condición de trabajo.

Los soportes frontales están montados verticalmente y la cabina se apoya en conjuntos de amortiguadores y resortes ajustables, lo que hace que el equipo sea uno de los más cómodos del segmento, sin excesivas vibraciones, con bajo índice de ruidos (llega a 69 dB), y garantiza una productividad elevada, sin aumentar el estrés y la fatiga del operador.

Además de ello, las máquinas de la nueva línea Puma cuentan con un apoyabrazos multifuncional de alta tecnología, con fácil acceso y control total de las diversas herramientas y recursos del tractor.

La palanca multifunción fue diseñada a fin de que encaje perfectamente en la mano derecha del operador y le permita tener total comodidad en la operación del tractor y acceso a las principales funciones operativas en la punta de los dedos.



El asiento del operador es ultracómodo y proporciona la mejor ergonomía y posición de trabajo posible. Los modelos también cuentan con asiento adicional para instrucción, lo que permite que dos personas se acomoden con seguridad y comodidad en el interior de la cabina.

GESTIÓN DE OPERACIONES DE FIN DE LÍNEA

Los tractores Puma Semi-Powershift poseen en su sistema electrónico la posibilidad de que el operador grabe determinadas acciones realizadas durante el inicio y el fin de una línea de preparación de suelo, siembra u otra operación necesaria. Las acciones tales como aumentar o bajar la rotación, conectar o desconectar la tracción delantera o el bloqueo del diferencial y subir o bajar el implemento cuando esté engranado en los levantes hidráulicos pueden grabarse y solo con tocar una vez el botón el tractor realizará las operaciones en los tiempos grabados. Tecnología CASE IH.

CONFIGURACIONES ESPECIALES PARA APLICACIÓN EN CAÑA DE AZÚCAR

Los nuevos Puma poseen modelos especialmente destinados al sector cañaveral. Algunos ítems están disponibles en estos modelos:

- Predisposición para piloto automático AFS Guide
- Eje delantero reforzado de la categoría Clase IV con trocha de hasta 3 metros, ideal para aplicaciones en el cultivo de caña de azúcar, lo que evita el pisoteo y la compactación de soca. La versión presenta un eje único para diferentes aplicaciones/trochas, sin la necesidad de adquirir un eje adicional, con tecnología comprobada por Case IH y garantía total de fábrica.
- Frenos neumáticos para aplicación con trasbordos y enganche perno bocha.



MANTENIMIENTO FÁCIL Y RÁPIDO

El diseño de Puma fue desarrollado para permitir un mantenimiento diario fácil y rápido. El capót amplio está sostenido por fuertes amortiguadores a gas y puede abrirse completamente, lo que proporciona un excelente acceso, evita la remoción de las mamparas laterales y facilita las verificaciones diarias.

AFS GUIDE - LA SOLUCIÓN DE AGRICULTURA DE PRECISIÓN DE CASE IH

La nueva línea Puma posee modelos con predisposición para piloto automático AFS Guide. En estos modelos equipados con AFS, el productor puede descargar en su computadora datos del tractor tales como consumo de combustible y datos de rendimiento operativo, lo que le permite elaborar informes de gestión y hacer que sus operaciones sean rentables.

El sistema de piloto automático hidráulico AFS Guide direcciona automáticamente el Puma utilizando uno de los sistemas de corrección de señal GPS más precisos, compatibles y confiables.



ESPECIFICACIONES MODELOS SEMI-POWERSHIFT

| Modelo | Puma 140 | Puma 155 | Puma 170 | Puma 185 |
|------------------------------|---|----------|----------|----------|
| Motor | | | | |
| Marca | Case IH | | | |
| Número de cilindros/tipo | 6/Turbo con intercooler | | | |
| Capacidad | 6,7 litros | | | |
| Potencia nominal | 144 cv | 157 cv | 167 cv | 182 cv |
| Potencia máxima | 152 cv | 168 cv | 174 cv | 195 cv |
| Potencia máxima con boost | 177 cv | 193 cv | 201 cv | 209 cv |
| Rotación nominal del motor | 2.200 rpm | | | |
| Torque máximo (Nm) | 643 | 690 | 710 | 760 |
| Torque máximo con boost (Nm) | 678 | 748 | 778 | 800 |
| Tanque de combustible | 395 litros | | | |
| Transmisión | | | | |
| Tipo de transmisión | Semi-Powershift 18X6 | | | |
| Bloqueo diferencial trasero | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Freno de servicio | Multidiscos en baño de aceite, autoajustables | | | |
| Tracción delantera | | | | |
| Tipo | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Ángulo de giro | 55° | | | |
| Radio de giro mínimo | 6,1 m | | | |
| Toma de fuerza | | | | |
| Tipo | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Velocidades | 540/750/1000 rpm | | | |
| RPM del motor | 2200 rpm | | | |
| Tipo de eje | 1 3/8" 21 estrías 1 3/8" 6 estrías | | | |

| Modelo | Puma 140 | Puma 155 | Puma 170 | Puma 185 |
|--|---------------------------------|----------|----------|----------|
| Sistema hidráulico | | | | |
| Flujo del sistema hidráulico principal | 113 lpm | | | |
| Presión del sistema | 215 bar | | | |
| Tipo de bomba | PFC – Centro cerrado | | | |
| Capacidad máxima de elevación a 610 mm | 6.616 kg | | | |
| Tipo de categoría | II/III | | | |
| Número de válvulas control remoto | 3 | 4 | 4 | 4 |
| Peso | | | | |
| Peso mínimo | 6.725 kg | | | |
| Peso total admisible | 10.500 kg | | | |
| Peso máximo delantero permisible | 4.200 kg | | | |
| Peso máximo trasero permisible | 6.300 kg | | | |
| Dimensiones | | | | |
| Longitud total | 5.736 mm | | | |
| Altura total | 3.300 mm | | | |
| Ancho Total | 2.334 mm | | | |
| Ajuste de trocha delantera | 1.560/2.258 mm o 2.800/3.000 mm | | | |
| Ajuste de trocha trasera | 1.528/2.698 mm o 2.800/3.000 mm | | | |

ESPECIFICACIONES MODELOS MECÁNICOS

| Modelo | Puma 140 | Puma 155 | Puma 170 | Puma 185 |
|------------------------------|---|----------|----------|----------|
| Motor | | | | |
| Marca | Case IH | | | |
| Número de cilindros/tipo | 6/Turbo con intercooler | | | |
| Capacidad | 6,7 litros | | | |
| Potencia nominal | 144 cv | 157 cv | 167 cv | 182 cv |
| Potencia máxima | 153 cv | 161 cv | 182 cv | 197 cv |
| Potencia máxima con boost | - | - | - | - |
| Rotación nominal del motor | 2.200 rpm | | | |
| Torque máximo (Nm) | 643 | 690 | 710 | 760 |
| Torque máximo con boost (Nm) | - | - | - | - |
| Tanque de combustible | 395 litros | | | |
| Transmisión | | | | |
| Tipo de transmisión | Mecánica sincronizada 15x12 | | | |
| Bloqueo diferencial trasero | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Freno de servicio | Multidiscos en baño de aceite, autoajustables | | | |
| Tracción delantera | | | | |
| Tipo | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Ángulo de giro | 55° | | | |
| Radio de giro mínimo | 6,1 m | | | |
| Toma de fuerza | | | | |
| Tipo | Accionamiento electrohidráulico | | | |
| Velocidades | 540/750/1000 rpm | | | |
| RPM del motor | 2200 rpm | | | |
| Tipo de eje | 1 3/8" 21 estrías 1 3/8" 6 estrías | | | |

| Modelo | Puma 140 | Puma 155 | Puma 170 | Puma 185 |
|--|---------------------------------|----------|----------|----------|
| Sistema Hidráulico | | | | |
| Flujo del sistema hidráulico principal | 103 lpm | | | |
| Presión del sistema | 215 bar | | | |
| Tipo de bomba | Engranajes - Centro Abierto | | | |
| Capacidad máxima de elevación a 610 mm | 6.475 kgf | | | |
| Tipo de categoría | II/III | | | |
| Número de válvulas control remoto | 4 | | | |
| Peso | | | | |
| Peso mínimo | 6.725 kg | | | |
| Peso total admisible | 10.500 kg | | | |
| Peso máximo delantero permisible | 4.200 kg | | | |
| Peso máximo trasero permisible | 6.300 kg | | | |
| Dimensiones | | | | |
| Longitud total | 5.736 mm | | | |
| Altura total | 3.300 mm | | | |
| Ancho Total | 2.334 mm | | | |
| Ajuste de trocha delantera | 1.560/2.258 mm o 2.800/3.000 mm | | | |
| Ajuste de trocha trasera | 1.528/2.698 mm o 2.800/3.000 mm | | | |

WWW.CASEIH.COM.BR

Case IH Brasil

Sorocaba - São Paulo - Brasil

Rua Jerome Case, 1.821

Éden - 18087-370

Teléfono: +55 15 3325-2767

Piracicaba - São Paulo - Brasil

R. José Coelho Prates Júnior, 199 Distrito

Industrial Unileste - 13422-020 Tel:

Teléfono: +55 19 2105-7500

Case IH se reserva el derecho de introducir mejoras en el proyecto y modificaciones en las especificaciones en cualquier momento, sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación de instalarlas en unidades vendidas anteriormente. Las especificaciones, descripciones y material ilustrativo contenidos reflejan correctamente los datos conocidos en la fecha de publicación, pero están sujetas a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipos opcionales y accesorios y pueden no incluir todos los equipos estándar.



**Central de relacionamiento
con el cliente. 24 horas al
día, 7 días a la semana.**

Cliente Case IH merece lo mejor. Con la conexión Case IH, usted es atendido de forma rápida y eficiente en cualquier parte de Brasil. Está donde esté, llámenos. Conexión Case IH. Contamos siempre con un profesional listo para conocerle.