



UD TRUCKS

Quester

Camiones para construcción y minería



Ágil y atlético

La visión de nuestro fundador fue ofrecer camiones de máxima fiabilidad, más fiables y eficientes que ningún otro. El Quester es un camión con una durabilidad excelente. El Quester, robusto y de fácil mantenimiento, es un vehículo, una herramienta que puede soportar el trabajo duro diario, en operaciones de construcción o minería.

Descubra un camión que supera las expectativas en todos los aspectos. Fue creado y construido por personas dedicadas, tiene cualidades exclusivas y se ha probado exhaustivamente en todas las condiciones. El Quester le lleva a lugares a los que otros camiones no pueden llegar y también le ofrece mayores beneficios gracias a su gran eficiencia y productividad. Es una máquina de larga duración y trabajo duro capaz de realizar el máximo trabajo día tras día.

Con este camión queríamos proporcionarle una plataforma flexible que se adaptara fácilmente a cualquier operación de transporte pesado. Ofrece las características que se necesitan para crear un negocio de construcción con éxito. Y en operaciones de minería, mueve un gran volumen de material con un menor costo por tonelada. Sea cual sea su especificación, nuestra solución siempre es eficiente y duradera. El Quester es la herramienta óptima para el trabajo y somos el socio más comprometido en ayudarle a superar todas las expectativas.



Robustez para carreteras en mal estado

Fácil de conducir

Las condiciones de mal estado de las carreteras exigen un camión robusto y capaz. El Quester tiene tanto la capacidad de maniobra como la altura libre para superar espacios estrechos y obstáculos en carreteras en mal estado. Un camión en estas condiciones también debe ser potente y fácil de conducir, especialmente a bajas velocidades y en terrenos difíciles. Los motores del Quester tienen un par elevado a bajas revoluciones que proporciona una excelente respuesta a la aceleración.



Comodidad de conducción

La conducción en superficies en muy mal estado exige cierta comodidad de conducción. El Quester, con una combinación de suspensión de cabina bien diseñada, con muelles parabólicos delanteros y la opción de un asiento del conductor con suspensión neumática, cuida de los conductores en condiciones de conducción difíciles.

Sistemas de frenado fiables

El Quester cuenta con frenos de aire comprimido fiables con frenos de tambor con leva en forma de S de alto rendimiento, cuya calidad comprobada ha recibido el reconocimiento de referencia del sector durante muchos años. No plantean problemas y su mantenimiento es sencillo, lo que tiene como resultado bajos costos de mantenimiento y un tiempo de inactividad mínimo.

La excelente agilidad de los vehículos para construcción del Quester tiene su origen en el chasis rígido, la gran altura libre y el generoso ángulo de ataque.

Gran capacidad de carga sobre ejes

Gracias al robusto chasis, los resistentes ejes y los componentes bien dimensionados, el Quester tiene una competitiva capacidad de carga. Para construcción, también está disponible un 8x4R con peso bruto del vehículo de 41 toneladas, que maximiza la capacidad de carga y reduce el consumo de combustible por tonelada transportada.



La suspensión trasera más resistente

El Quester está construido para hacer frente a las condiciones más adversas. El chasis de acero laminado resistente a las tensiones con revestimientos interiores adicionales y el eje trasero T-ride crean una sólida base para reducir la exposición a tensiones excesivas. Por ello, es perfecto para carreteras de superficie irregular, cargas con un centro de gravedad alto y cargas distribuidas de forma desigual.

Freno motor adicional de UD (UD EEB)

Se trata de un potente freno auxiliar, cuya aplicación es rápida y mejora la seguridad del frenado, lo que tiene como resultado mayores velocidades medias, especialmente en terrenos con pendientes. Además, amplía la vida útil de los revestimientos del freno de las ruedas, lo que también contribuye a reducir la necesidad de servicio y mantenimiento. UD EEB está disponible como opción en el GH11.

El Quester es un poderoso atleta en su lugar de trabajo. Su capacidad de transportar grandes cargas en combinación con los motores de par elevado y una eficiencia operativa constante convierten al Quester en ideal para el segmento de construcción y minería.



Estabilidad y movilidad



Distancia al suelo superior

La cabina para construcción del Quester proporciona una excelente agilidad. La posición del parachoques de acero delantero tiene un diseño especial y garantiza la máxima altura libre al suelo y un ángulo de ataque.



Bastidor ancho y estable

El bastidor del chasis forma la columna vertebral del Quester. Se ha dimensionado para proporcionar estabilidad, capacidad de carga y rendimiento duradero.



Reducción de cubo

El Quester tiene la opción de reducción de cubo, en la que las tensiones se reparten entre el cubo y el eje. Con la reducción de cubo, se aplican los bloqueos de diferencial entre ejes y entre ruedas, lo que proporciona al vehículo una disponibilidad excelente.

Máximo tiempo de actividad



Sencillo mantenimiento diario

Detrás de la parrilla hay puntos de mantenimiento del motor que facilitan las tareas de mantenimiento. Permiten comprobar el líquido del embrague, el depósito del limpiaparabrisas y el filtro del aire acondicionado. La varilla de medición del aceite se encuentra en la parte posterior de la cabina.



Servicio original de UD

Se realiza en concesionarios de UD Trucks que tienen acceso a las herramientas más recientes de UD Trucks, el equipo de diagnóstico de UD Trucks y la calidad de piezas originales de UD.



Piezas originales de UD

Las piezas originales de UD cumplen con las especificaciones de su vehículo, se ajustan perfectamente y ofrecen gran fiabilidad y durabilidad para proporcionar una mayor vida útil y un mejor tiempo de actividad.

Conducción eficiente energéticamente



Sistema de orientación de uso de combustible

El Quester cuenta con un sistema de orientación de uso de combustible en tiempo real. La pantalla indica al conductor cuándo debe cambiar de marcha, frenar o acelerar para lograr que el motor esté el máximo tiempo en el intervalo de revoluciones óptimo para el ahorro de combustible. El sistema es fácil de comprender y utilizar.



Capacitación sobre la eficiencia de combustible

La capacitación de eficiencia de combustible de UD Trucks es un servicio adicional. Nuestros cursos de conducción económica también enseñan a usar el sistema de orientación de uso de combustible para sacar el máximo partido del motor, para una conducción más rentable.



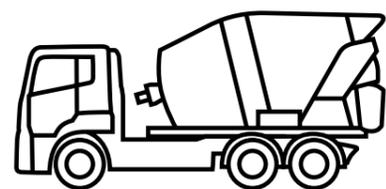
Rendimiento del motor contrastado

En UD Trucks formamos parte de uno de los mayores productores de motores diésel pesados del mundo. Eso significa que nuestros sistemas de propulsión tienen componentes que han sido sometidos a exhaustivas pruebas.

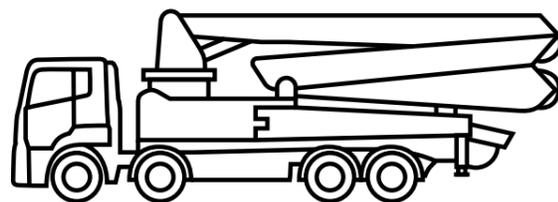
Nuestra gama de auténticos vehículos pesados

Cuando es necesario adaptarse constantemente a diferentes condiciones de la carretera, en carretera, fuera de carretera y en el emplazamiento de trabajo, el Quester ofrece un excelente ahorro de combustible. Hemos integrado la reconocida tecnología del motor de nuestra red global. Simplemente se puede confiar en ella, aunque se lleve al límite.

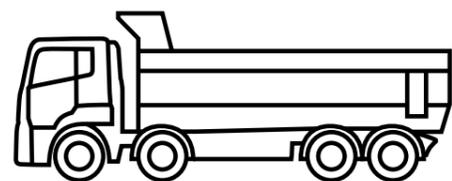
El Quester se ha diseñado para facilitar la instalación de la superestructura con completas instrucciones y planos para los carroceros. Los largueros paralelos, soportes para carroceros y una variedad de tomas de fuerza simplifican todavía más la instalación.



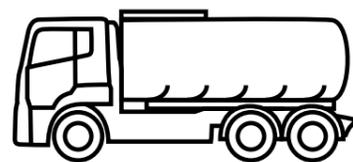
Hormigonera / Hormigón



Bomba de concreto



Volquete



Cisterna

Información general de la configuración

Fórmula Rodante	Peso bruto del vehículo/ Peso bruto combinado (toneladas)	Tipo de motor	Potencia del motor (HP)	Velocidad de la transmisión	Eje trasero	Cabina
Rígido 4x2	Peso bruto del vehículo 21	8 L	280/330	6/9 S	Reducción simple	Techo estándar
Tractora 6x4	Peso bruto combinado 80	8 L	280/330	9 S	Reducción simple/ reducción de cubo	Techo alto
		11 L	370/420	9/12 S		
Rígido 6x4	Peso bruto del vehículo 34	8 L	280/330	9 S	Reducción simple/ reducción de cubo	
		11 L	370/420	9/12 S		
Rígido 8x4	Peso bruto del vehículo 41	8 L	280/330	9 S	Reducción simple/ reducción de cubo	
		11 L	370/420	9/12 S		

Nivel de emisiones: el estándar es EU3. Motor de 11 L (420 HP y 370 HP) disponible como EU4.

Línea motriz

Descripción general del GH11E

Motor diésel de cuatro tiempos y 6 cilindros en línea, con inyección directa de alta presión y unidad inyectora. 4 válvulas por cilindro. Turbo Intercooler

Cilindrada	10,8 litros
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	18,3:1
Potencia de freno de motor a 2400 r/min	218 HP (160 kW)
Potencia de freno motor adicional UD (UD EEB) a 2400 r/min	395 HP (290 kW)
Rango económico	900–1400 r/min
Rango de revoluciones óptimo	1100–1300 r/min
Volumen sistema de lubricación	aprox. 33 litros
N.º de filtros de aceite	2 de flujo completo, 1 de desviación
Sistema de refrigeración, volumen total	aprox. 36 litros
Peso en seco (motor base)	aprox. 983 kg
Nivel de emisiones	EUR3

GH11E 370

Potencia máx. a 1900 r/min	370 HP (273 kW)
Par máximo a 1000–1400 r/min	1700 Nm

GH11E 420

Potencia máx. a 1900 r/min	420 HP (309 kW)
Par máximo a 1100–1400 r/min	2000 Nm

Descripción general del GH8E

Motor diésel de cuatro tiempos y 6 cilindros en línea, con inyección directa de alta presión y common rail. 4 válvulas por cilindro. Turbo Intercooler

Cilindrada	7,7 litros
Diámetro	110 mm
Carrera	135 mm
Relación de compresión	17,5:1
Potencia de freno de motor a 2500 r/min	145 HP (107 kW)
Rango económico	900–1600 r/min
Volumen sistema de lubricación	aprox. 20 litros
N.º de filtros de aceite	1 de flujo completo
Peso en seco (motor base)	aprox. 712 kg
Sistema de refrigeración, volumen total	aprox. 37 litros

GH8E 280

Potencia máx. a 2200 r/min	280 HP (206 kW)
Par máximo a 1100–1700 r/min	1050 Nm

GH8E 330

Potencia máx. a 2200 r/min	330 HP (243 kW)
Par máximo a 1200–1650 r/min	1200 Nm



UD TRUCKS

Número de artículo: 201306VB-4017. Impreso en South America. © Copyright UD Trucks 2013. Reservados todos los derechos.
Tenga en cuenta que el equipo que se muestra puede ser opcional y puede variar de un país a otro.
Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

UD Trucks Latin America

Av. Juscelino K. de Oliveira, 2600
Curitiba – PR – Brazil – 81260-900
udtrucks.com